

42. CATANIA**«Contratto di servizio ferrovie: dare voce ai pendolari»**

Quale coordinatore dei pendolari della fascia ionica Messina-Catania-Siracusa, ho il piacere di rappresentare l'importanza strategica del trasporto pubblico ferroviario in una regione come la Sicilia e la necessità di portare avanti politiche sempre più incisive per favorirne lo sviluppo.

E' necessario l'aiuto di tutti, nella consapevolezza che lo sviluppo dei territori e dei siciliani, passa anche e passerà sempre più in futuro, attraverso una politica della mobilità capace di sostenere in modo incisivo le dinamiche socio-

economiche.

Penso che sarà uno strumento davvero importante e utile perché si tratterà di porre le basi per un percorso che inizia oggi e continuerà nei prossimi anni. E' giusto, a mio avviso, che si pongano le basi per la realizzazione di uno strumento efficiente ed efficace nella prospettiva di essere attori effettivi per concorrere ed individuare dei percorsi che, partendo dalle necessità dei vari territori, si traducano in azioni concrete e di sostegno alla mobilità dei cittadini, perseguendo quanto più possibile obiettivi

di integrazione e di collaborazione.

Desidero mettere in rilievo come gli utenti del trasporto ferroviario, si basino sull'orario per effettuare scelte non solo di viaggio, ma di vita, arrivando ad organizzare i ritmi del lavoro in base all'offerta di trasporto ferroviario, quindi è necessario che tale orario venga rispettato con il massimo rigore, e che inoltre tutte le variazioni stagionali ed annuali vengano concordate in modo da evitare eccessivi sconvolgimenti all'utenza.

GIOSUÈ MALAPONTI